



SOLØR

# TILLEGGSGREGLER


NMK's landsfinale for  
damer

Finnskogbanen



# NMK'S LANDSFINALE <sup>2024</sup>

1	TIDSSKJEMA
Lørdag 20. april 2024	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler. Påmelding åpner.
<b>Fredag 14. juni</b> Kl. 12.00 – 22.00	Depot åpner, følg vaktens anvisninger. Det er ikke tillatt å ta seg inn på området før depotet åpner, og ikke etter at det er stengt.
Kl. 15.00 – 20.30 Kl. 15.30 – 21.00 Kl. 17.30 – 20.00	Administrativ innsjekk. Teknisk kontroll. Frivillig trening 2x2 runder.
<b>Lørdag 15. juni</b> Kl. 07.15 Kl. 08.00 Kl. 15.00 Kl. 19.30	Førermøte og førerrepresentasjon (på startplata) Start, innledende omganger. Start finaler. Bankett

<b>2</b>	<b>ORGANISASJON OG BESKRIVELSE</b>	
<b>2.1</b>	<b>LØPET TELLER SOM</b>	
NMK`s Landsfinale bilcross damer 2024. De 6 beste er kvalifisert til NMK`s landsfinale for senior på Grenland 17. august 2024.		
<b>2.2</b>	<b>BESKRIVELSE AV LØPET</b>	
Løpet er et nasjonalt bilcrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for bilcrossløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.		
<b>2.3</b>	<b>ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS</b>	
Arrangør	NMK Solør	
Arrangørlisens/forsikringsnr.	79641/ Bevis nr. 24.011	
Arrangørens adresse	Nergrenda 40, 2270 Flisa	
E-post	post@nmksolor.no	
Telefon/kontaktperson	Roger Bjørklund tlf 901 85 589	
<b>2.4</b>	<b>SPORTSKOMITE</b>	
Roger Bjørklund (leder), Laila Tyskeberget, Heidi Hagen, Per Kristian Sollien, Geir Tyskeberget, Ronny Kalfoss, Geir Jensrud, Thomas Johansen og Stig Johansen.		
<b>2.5</b>	<b>OFFISIELLE FUNKSJONÆRER</b>	
Løpsleder	Roger Bjørklund	901 85 589
Ass. løpsleder	Geir Tyskeberget	908 38 145
Sikkerhetssjef	Per Kristian Sollien	909 517 17
Racecontroller	Geir Jensrud	
Løpssekretær	Heidi H. Hagen	917 67 988
Anbudsansvarlig	Kari Stuveseth	
Teknisk ansvarlig	Thomas Johansen	
Deltakerkontakt	Stig Johansen	970 67 709
Juryleder	Sverre Sørensen	480 51 062
Jurymedlem	Bjørnar Moen	
Jurymedlem	Anne Kjersti Ludviksen	
Jurysekretær	Anja Moen	
Baneobservatør	Tom Gransjøen	
Baneobservatør	Jan Ove Sagmoen	
Faktadommer, start	Knut Erik Johansen	
Faktadommer, mål	Nils Petter Olsen	
Faktadommer, alternativ spor	Andreas Strand	
Faktadommer, finaleopprykk	Geir Tyskeberget	
Medisinsk ansvarlig	Grue Rescue	
Depotansvarlig	Ole Andreas Rudshagen	905 30 554
Brannansvarlig	Tommy Jacobsen	967 40 429
Miljøansvarlig	Håvard Udnæseth	
<b>2.6</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
		
<b>2.7</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Finnskogbanen, Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog	
Lengde	798 meter. Inkludert alternativspor 833 meter	
Underlag	40 % grus og 60 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning- mot klokka.	
<b>3</b>	<b>PÅMELDING - STARTAVGIFT</b>	

<b>3.1</b>	<b>PÅMELDING</b>
<p>Påmelding iht. NMKs regler for Landsfinale. Påmeldingen er kun gyldig når startkontingenten er betalt, og fungerer som signering av påmeldingen. Påmeldingen skjer elektronisk på <a href="http://www.damelandsfinalen.klubb247.no">www.damelandsfinalen.klubb247.no</a>, <a href="http://www.nmksolor.no">www.nmksolor.no</a> eller Sportity (DamelF24)</p>	
<b>3.2</b>	<b>STARTAVGIFT</b>
<p>Startavgift: kr 1 000,- Denne innbefatter fri trening fredag (2x2 runder), løp og bankett for fører lørdag. Husk å merke startavgiften med navn og startnr.  Trenger du strøm i depotet, bestiller du det ved påmelding. Dette koster kr. 400,- fra depot åpner, til løpets slutt.  Både startavgift og strøm må innbetales til kontonr. <b>1822.67.17575</b> innen påmeldingsfristen.  <b>Frist for påmelding er 10. juni 2024.</b></p>	
<b>3.3</b>	<b>AVBUD</b>
<p>Avbud skal skje snarest, først på telefon til løpssekretær tlf: 917 67 988, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. på e-post: <a href="mailto:heidi.hagen@live.no">heidi.hagen@live.no</a> Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest torsdag 13. juni kl. 23.00.</p>	
<b>3.4</b>	<b>KLASSER - DELTAKERE</b>
<p>Bilcross damer.</p>	
<b>3.5</b>	<b>UTSETTELSE - AVLYSNING</b>
<p>I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Informasjon vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
<b>4</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<p>Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll, dette gjøres i sekretariatet. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>	
<b>4.1.1</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> <li>• Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</li> </ul>	
<b>4.2</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
<p>Teknisk kontroll finner sted på merket plass nederst i depot. Teknisk kontroll må være gjennomført før trening. Kun fører og en mekaniker har adgang i teknisk sone. Personlig kjøreutstyr skal medbringes og fremvises.  Utenlandske løpsbiler skal være i.h.t norsk teknisk reglement på alle punkter.</p>	
<b>4.2.1</b>	<b>STARTNUMMER</b>
<p>Startnummer blir utlevert på innsjekk. Startnummer skal plasseres på siderutene bak. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er avsluttet er forbudt.</p>	
<b>4.2.2</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes. Husk å påføre lisensnummer på denne og at den må være godkjent i løpet av de siste 12 mnd.</p>	
<b>4.2.3</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
<b>4.2.4</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette</p>	

repareres innen neste omgang/finale.	
<b>4.2.5</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7</b>	<b>TA BIL UT AV DEPOT</b>
Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØP</b>
<b>5.1</b>	<b>TRENING</b>
Frivillig trening fredag 14. juni kl. 17.30-20.00, 2 x 2 runder	
<b>5.2</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Lørdag 15. juni kl. 07:15, på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Husk legetimasjon.	
<b>5.3</b>	<b>DOPING OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det legges ut informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla (Sportity). Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
<b>5.4</b>	<b>START</b>
Oppstillere gir tydelig tegn til deltakerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er førerne under starters kommando. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det vises «Ready to Race»</li> <li>• «Ready to Race» slukker.</li> <li>• Grønt lys tennes, starten går.</li> </ul>	
<b>5.5</b>	<b>FEILSTART/TYVSTART</b>
I tilfelle tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart. Den fører som blir idømt tyvstart, må kjøre alternativsporet to ganger. Det vil ikke bli vist advarsel-flagg, men 2x joker-skilt. To tyvstarter i samme heat/finale, av samme fører(e) medfører at fører ikke får starte i heatet i innledende omganger og blir tildelt 0 poeng. I finale skal gjeldende fører ha siste plass av de startende i vedkommende finale, men foran de med svart flagg/diskvalifikasjon. Dersom dette gjelder flere førere, skal de plasseres innbyrdes i henhold til resultatlisten etter innledende omganger.	
<b>5.6</b>	<b>FLAGGSIGNALER</b>
Lys blir benyttet (Pixel). Det er førers ansvar å sette seg inn i hvor lysposter er plassert.	
<b>5.7</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat, rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat.	
Poengfordeling: 10, 7, 5, 3, 2, 1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.	
Deltager som ruller, kan ikke fortsette kjøring, men må oppsøke ambulanse/medisinsk ansvarlig umiddelbart! Ambulanse står på indre baneområde.	
<b>5.8</b>	<b>FINALER</b>
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Det kjøres 5	

finaler, A-B-C-D-E, over 5 runder. Det kjøres 6 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering. Vinneren av hver finale, gis 5 minutter klargjøring på sin depotplass til neste finale. Faktadommer følger bilen og gir informasjon om gjenstående tid.

**5.9**

**RESULTATER OG JURYMELDINGER**

Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity app. Du finner den ved å velge Channel «DameLF24» i appen. Live resultater kunngjøres på offisiell oppslagstavle. Eventuelle jurymeldinger og meldinger fra løpsledelse, kunngjøres også her.

**6**

**PARC FERMÉ - PROTESTER**

**6.1**

**PARC FERMÉ**

Etter målgang i siste finale (eller etter siste gjennomført omgang for de som ikke kommer til finalene) er alle biler under Parc Fermé bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe, også det som kan fjernes ved salg) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se § 603 pkt. 11.

**6.2**

**PROTESTER**

I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13 og §603, pkt. 12. Depositum, protestgebyr NOK 2.000,-. Depositum, teknisk protest NOK 5.000,-

**6.3**

**APPELLER**

Alle deltagere har rett til å appellere i.h.t GB 15.

**7**

**PREMIERING**

Premiering av alle finalister. Det blir blomsterseremoni for de 6 beste rett etter målgang. Premieutdelingen skjer på bankett om kvelden i Skansen Grendehus.

**8**

**ANNEN INFORMASJON**

**8.1**

**DEPOT - HENGER PARKERING**

Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot

Alle deltagere vil få tildelt en depotplass med plass til en servicebil/buss og en bilcrossbil samt henger.

Strøm i depot

Det er mulighet for strøm i depot for de som trenger det. Strøm bestilles ved påmelding og innbetales sammen med startavgift. Kr. 400,- fra depot åpner til løpets slutt.

Hengerparkering

På depotplass.

Annet

Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 til 06:00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot pga. brannfaren. Personbiler skal ikke inn i depot, men parkeres på parkeringsplassen i bakken ned til depot.

Sykler, el-sparkesykler eller lignende skal ikke benyttes i depot under løpsavvikling.

**8.2**

**BRANNSLUKKER**

Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av de siste 12 mnd.) på minimum 6 kg merket med førerlisensnr. lett tilgjengelig og synlig på egen depotplass.

**8.3**

**MILJØ**

Iht. § 603 pkt. 4.7. Bruk miljøstasjon på merket plass. Alle deltakere skal benytte tett presenning under bilene på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3X6 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Restavfall samles i søppelsekker. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

**8.4**

**ADGANGSBILLETTER**

Hver deltager får utdelt 3 billetter (fører + 2). Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.

Ekstra team-billetter fås kjøpt i sekretariatet for kr. 100,- (max 5 stk) Barn u/ 15 år gratis.

### 8.5

### REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000.

### 8.6

### ANBUD

I.h.t §603 pkt. 9.4.1. Manuelle bud. Budlapper fås kjøpt i kiosk og sekretariat, disse koster kr. 5,- pr. stk. Anbudslappene skal være ferdig utfylt før oppmøte i budlukene. Det kan benyttes kort, vipps eller kontanter. Budgivere vil bli opplest. Alle deltagere **SKAL** ha med vognlisens til budrunden for overlevering ved salg.

For utenlandske deltagere må løpsbil være fortollet ved innførsel. Anbud på på svenske biler er Nkr. 14 000,-

### BANKETT

Banketten vil bli holdt i teltet på Skansen Grendehus, dette ligger 14,7 km retning Flisa. Her vil det bli mulighet for å ta med busser/bobiler fra banen og parkere/overnatte her (dessverre ingen tilgang til strøm). Det blir matservering, premieutdeling og underholdning/musikk. Husk å kryss av i påmeldingsskjemaet om du skal delta på banketten. Ekstra bankett-billetter kan bestilles via sportity eller nmksolor.no. Disse koster kr. 500,- og må bestilles og forhåndsbetales innen 8. juni til kontonr: **1822.67.17575** Husk å merk betaling med førers navn og antall billetter. Mer info kommer i Sportity.

### ADKOMST

Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) FV 206. Fra Syslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

## DELTAKERKONTAKT



**Stig Johansen Tlf 970 67 709**

Fredag 14. juni kl 17.30 – 20.30 ved teknisk sone.

Lørdag 15. juni fra kl 07.15 ved seremoniscene/startplate.

